

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

實施產險費率自由化後 市場情況

財團法人保險事業發展中心
簡介明

2022年4月13日

 TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

- 前言
- 市場資訊
- 產險業重要挑戰
- 核保理賠之因應



104 財團法人保險事業發展中心
法人民人保派等委員會 4/10

擷取自 www.pexels.com

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

產險費率自由化 - 前言



 氣候變遷
► 保險科技

104 財團法人保險事業發展中心
法人民人保派等委員會 4/10

擷取自 www.pexels.com

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

前言-氣候變遷

夏天提早開始了嗎？

2018年・臺北測站錄得三項122年來的5月新紀錄：月最高溫紀錄(38.2°C)
、最高月平均溫度紀錄(28.2°C)與極端高溫天數(8天)。

104 財團法人保險事業發展中心
法人民人保派等委員會 4/10

擷取自臺灣氣候變遷與知識平台(TCCIP)，作者潘文達。 4

前言 - 氣候變遷(續)

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

依據中央氣象局統計，歷史日最高溫排行榜前20名中，就有5個出現在2020年，包括台東的大武貓上40°C、台北與金門也都飄上39°C。

銀行	地名	站碼	站名	氣溫	℃	錄得日期	錄得天氣系統
1	大武	46754	46754	40.2		2020/07/25	西向東北風並有雷暴
2	臺東	46766	46766	40.2		2020/07/29	東南風並有雷暴
3	大武	46754	46754	40.2		2020/07/26	東南風並有雷暴
4	臺中	46749	46749	39.9		2020/07/24	新竹颱風影響
5	臺北	46692	46692	39.7		2020/07/24	新竹颱風影響
6	新竹	46766	46766	39.5		1988/05/07	桃園颱風帶來熱帶低壓
7	新竹	46754	46754	39.4		1942/06/07	桃園颱風帶來熱帶低壓
8	新竹	46757	46757	39.4		2020/08/02	低壓槽並受熱帶低壓影響
9	大武	46754	46754	39.4		1954/05/09	低壓槽並受熱帶低壓影響
10	臺中	46749	46749	39.3		1927/08/19	低壓槽並受熱帶低壓影響
11	臺東	46766	46766	39.3		2020/08/12	暖流颱風帶來熱帶低壓
12	臺北	46692	46692	39.3		2013/08/08	太平洋颱風
13	大武	46754	46754	39.2		1954/05/19	桃園颱風帶來熱帶低壓
14	大武	46754	46754	39.2		2020/05/07	低壓槽並受熱帶低壓影響
15	大武	46754	46754	39.2		2010/07/11	太平洋颱風
16	新竹	46761	46761	39.1		1994/08/09	桃園颱風帶來熱帶低壓
17	大武	46754	46754	39.1		1954/05/20	低壓槽並受熱帶低壓影響
18	金門	46711	46711	39.1		2020/07/31	太平洋颱風
19	臺北	46692	46692	39.0		2020/07/19	太平洋颱風
20	臺東	46766	46766	39.0		1934/07/27	太平洋颱風

摘錄自中央氣象局之天氣網，
擷圖時間日期2020.09.17。
資料來源：臺灣灾害防救中心
印圖：TIAWAN INSURANCE INSTITUTE
法人：保德安保險公司

前言 - 氣候變遷(續)

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

氣候變遷帶來的衝擊

- 氣候變遷所致之天然災害，將造成人員或財產上的直接或間接損失，並影響產業之清償能力
- 保險本業方面，鉅額保險理賠、營業中斷收入或因應長期氣候變遷所致之經營能力之適足性
- 能直接衝擊清償能力之適足性
- 投資資產方面，公司不動產、股票、債券等標的，亦可能因氣候變遷致使其投資的資產評價下滑，以及債務信用風險升高，其皆對清償能力將產生負面影響
- 主管機關已規畫將氣候變遷的相關風險評估，納入保險業清償能力評估報告

印圖：TIAWAN INSURANCE INSTITUTE
法人：保德安保險公司

前言 - 保險科技

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

保險科技已逐漸及無聲地在改變消費者購買保險習性、保險公司的保單定價及理賠執行方式，也都潛行改變中

根據金管會統計，我國保險業者近3年金融科技投資概況

年份	保險業者金融科技投資額 (百萬元)
2017年	57
2018年	83
2019年	112

資料來源：金融監督委員會「金融業資訊」，金融產業資訊網；金融服務商評估報告
印圖：TIAWAN INSURANCE INSTITUTE
法人：保德安保險公司

前言 - 氣候變遷(續)

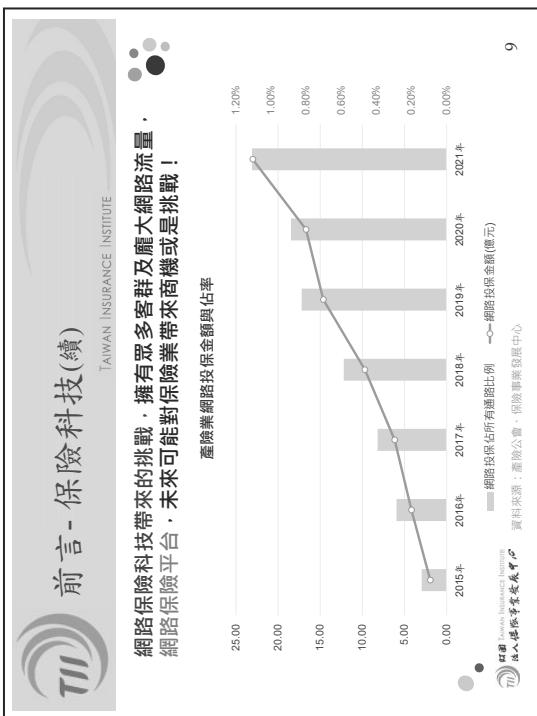
TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

商品定價困難，損失波動更大～～

氣候變遷帶來的衝擊

- 氣候變遷將提高產險業者在相關商品定價及再保風險分散的困難度，故業者須以天災模型量化其風險，以確保費率定價及再保安排計畫，得以反映潛在的未來氣候變遷風險
- 產險業所承保之財產及意外險，因氣候變遷使得天然災害發生頻率及損失幅度增加，使產險業需面臨更大特性的損失波動，進而嚴重影響產險業長期穩健的經營特性，使得財報之營運成果逐漸產生較大的不確定性

印圖：TIAWAN INSURANCE INSTITUTE
法人：保德安保險公司



前言 - 保險科技(續)

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

新商業模式的興起

- 自動駕駛汽車、共享經濟模式等興起，打破傳統保險一人對一物的對應關係，保險責任歸屬變成模糊，或趨向多人分擔
- 例如：自駕模式下發生事故之責任歸屬...
- 共享經濟下，被保險人風險與保費對價的認定將有所不同，需進一步定義或釐清

標語自聯合報 2018/05/08版報導「保險業小心了！服務勇測：自動駕駛對汽車保險來說是一場『悲劇』」。

股神巴菲特預言，隨著自動駕駛技術普及，對汽車保險業可能是一場「悲劇」。未來車款安全性愈來愈高，而使保費降低，他指出：一旦自動駕駛變成汽車市場主流，保險業的淨利將會降低

標語自聯合報 2018/05/08版報導「保險業小心了！服務勇測：自動駕駛對汽車保險來說是一場『悲劇』」。

標語自聯合報 2018/05/08版報導「保險業小心了！服務勇測：自動駕駛對汽車保險來說是一場『悲劇』」。
TII Taiwan Insurance Institute
法人 保保等委員會 10

產險費率自由化 - 市場資訊

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

► 損率波動
► 費用上升

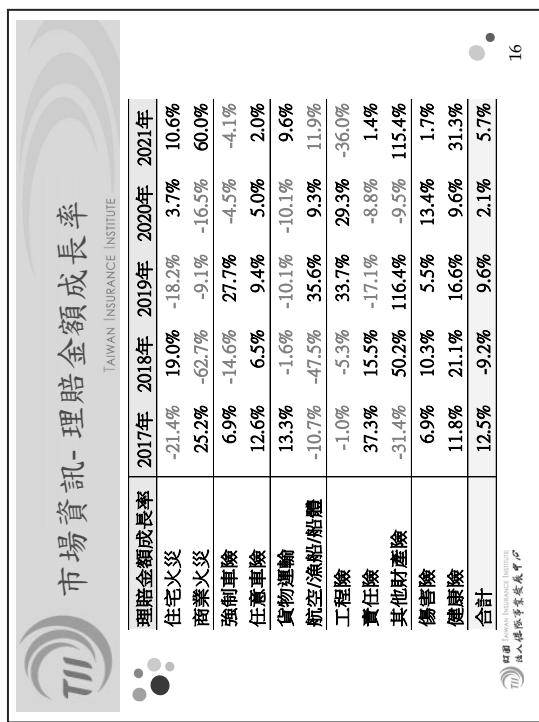
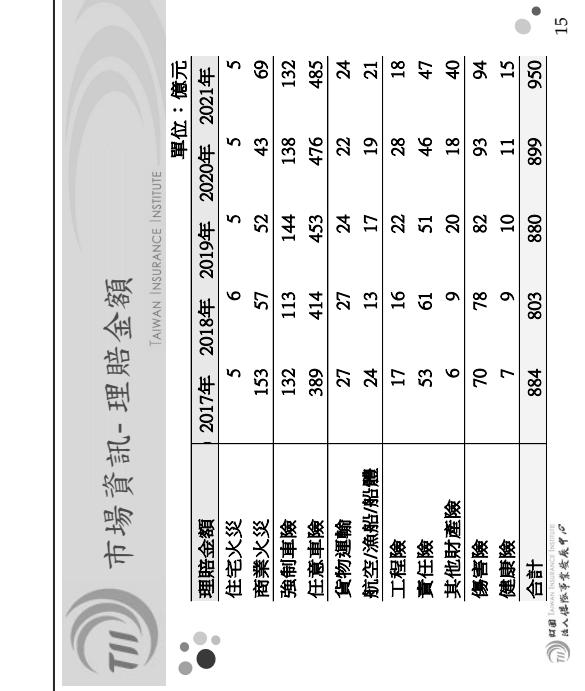
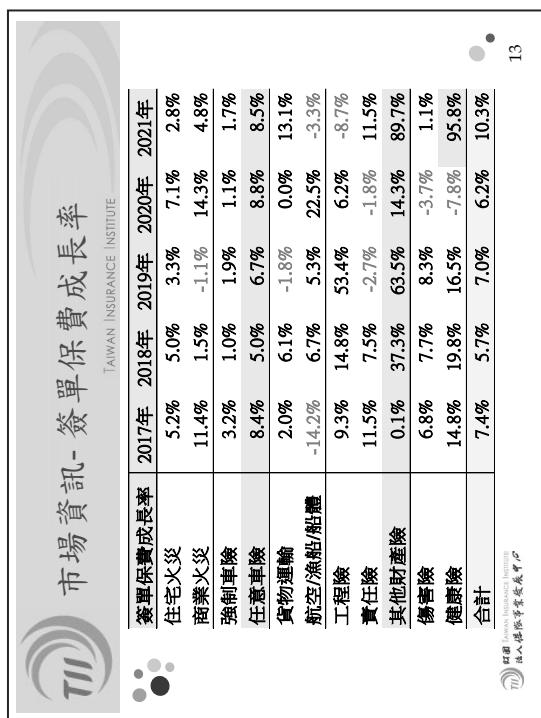
標題：Taiwan Insurance Institute
法人 保保等委員會 11

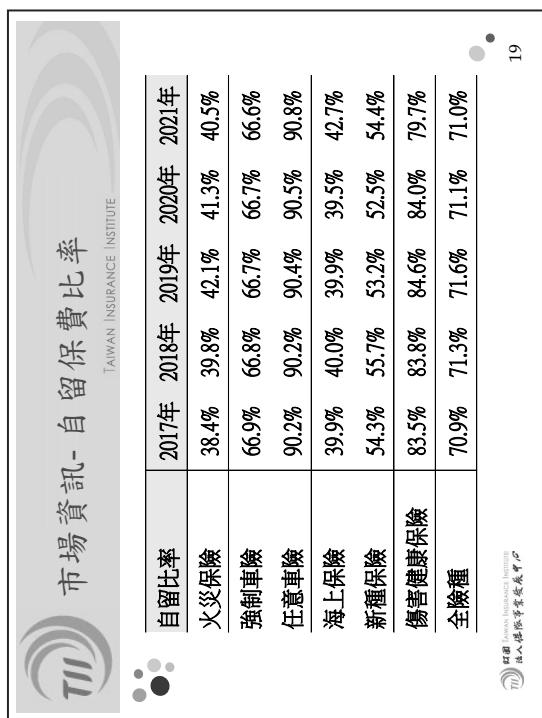
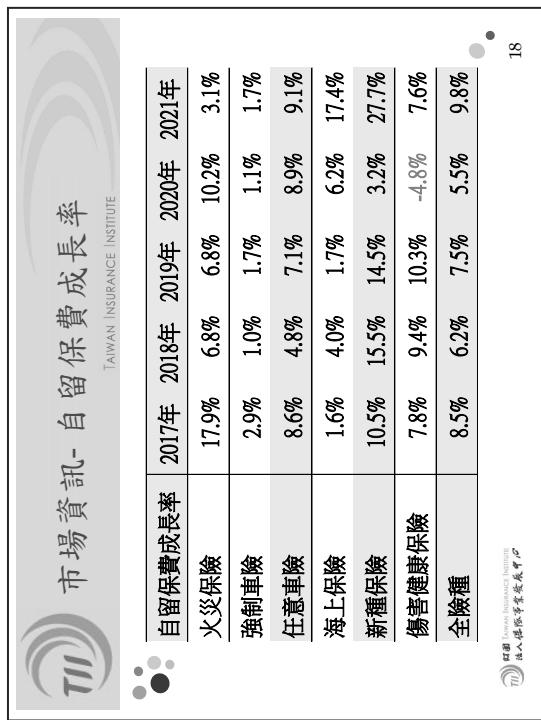
市場資訊- 簽單保費

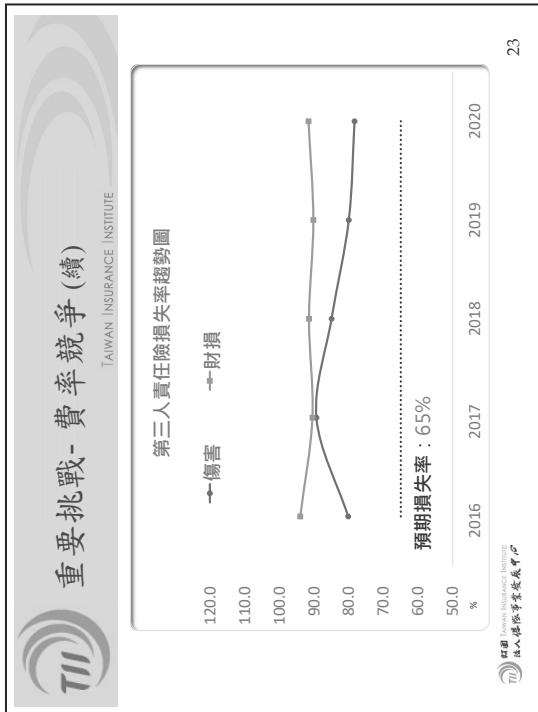
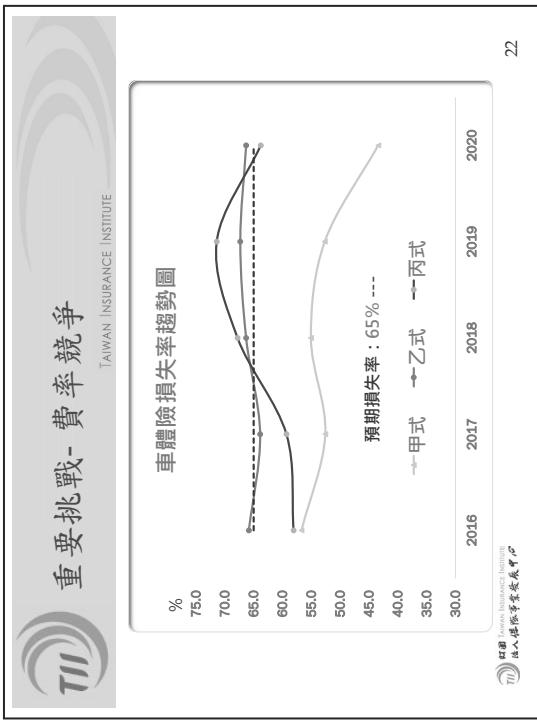
TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

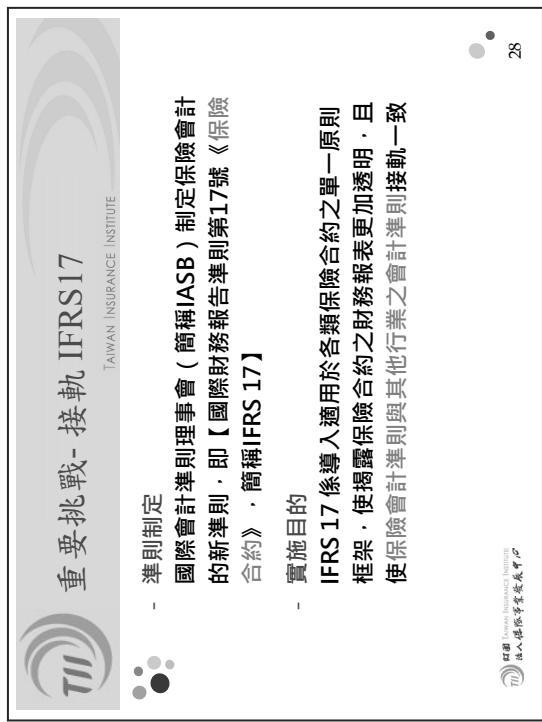
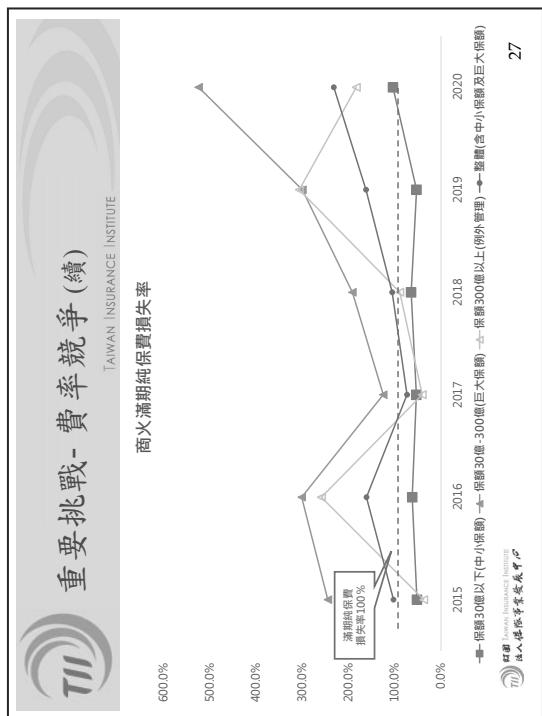
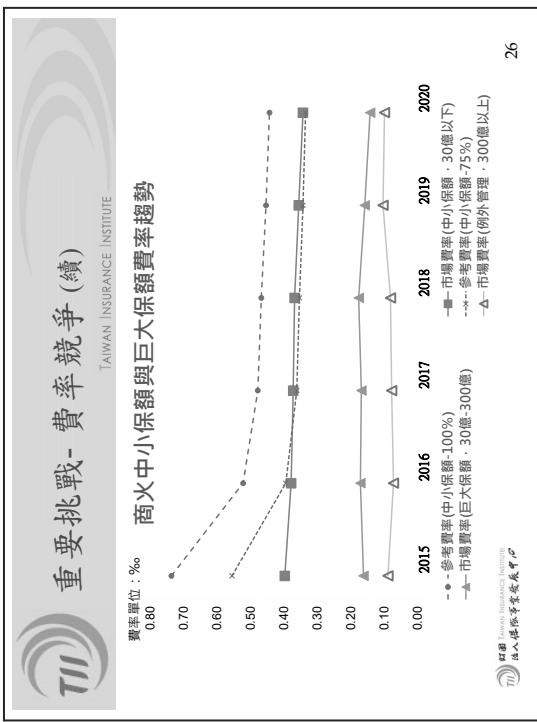
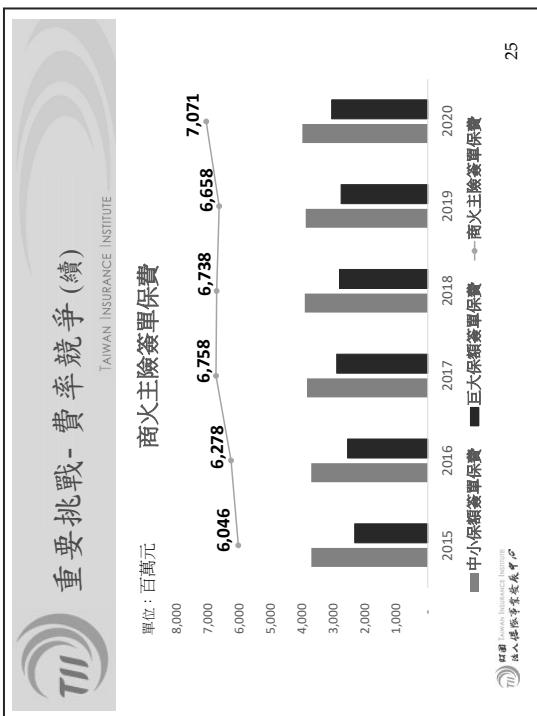
簽單保費	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
住宅火災	62	65	67	71	73
商業火災	191	194	192	219	230
強制車險	176	178	181	183	186
任意車險	684	718	765	833	903
食物運輸	46	49	48	48	54
航空漁船/船體	27	29	31	37	36
工程險	38	44	67	71	65
責任險	129	139	135	133	148
其他財產險	28	39	64	73	138
傷害險	165	177	192	185	187
健康險	21	25	30	27	53
合計	1,567	1,656	1,771	1,881	2,074

標題：Taiwan Insurance Institute
法人 保保等委員會 12









重要挑戰-接軌 IFRS17 (續)

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

現行損益表(主要項目)		IFRS17 下之財務績效表(概略項目)	
收入	(加) 簽單再保保費收入	(A) 保險合約收入	當期預期保險賬款及費用
(減) 再保費支出			當期風險調整釋出
支出(1) 加) 保險再保賬款支出	未滿期保費淨額淨變動	(A) 自留滿期保費	當期CSM釋出
(減) 保費淨額淨變動		(B) 取得成本攤銷	取得成本攤銷
支出(2) 加) 佣金再保及代理費支出	回單保費數		當期實質保險賬款及費用
(減) 保費淨額		(C) 取得成本攤銷	取得成本攤銷
支出(3) 加) 業務管理費用支出	淨自留賬款支出	(D) 再保合約的損益	再保合約的損益
(減) 再保佣金收入		(E) 保險服務損益	保險服務損益
支出(4) 加) 核保損益 [A-B-C]	(減) 再保佣金收入	(F) 投資收益	投資收益
(減) 資金運用收益			保險財務費用(即利息成本)
支出(5) 稅前損益 [D+E]			(F) 稅前損益 [D+E]

註解：法人應依各項稅率計算
◎

30

產險費率自由化

- 因應挑戰

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

核保理賠之因應

◎

註解：法人應依各項稅率計算
◎

31

重要挑戰-接軌 IFRS17 (續)

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

財務報表之改變

- 現行會計準則下之主要財務報表
- 綜合損益表 (Comprehensive Income Statement)
- 資產負債表 (Balance Sheet)
- IFRS17 實施後之主要財務報表
- Statement of Financial Performance
- (暫稱財務績效表)
- Statement of Financial Position (暫稱財務狀況表)

◎

29

註解：法人應依各項稅率計算
◎

重要挑戰-接軌 IFRS17 (續)

TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

經營績效管理之挑戰 (以財務績效表之保險合約收入為例)

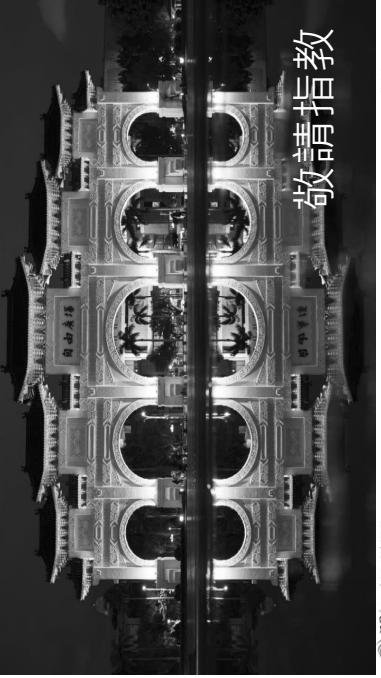
- 在 IFRS17 下，保險合約收入之衡量將導入不同觀念。
- ✓ 財務報表之保費收入不再以簽單保費呈現
- ✓ 衡量保險合約收入，需要核算各項現金流，非常複雜
- 經營管理上，除了每一張保險合約需先歸類於各群組，使得現行險種經營之業務管理模式，不易與財報上績效相互對應比較；故想徹底了解財報上的數據意義，初期將是考驗管理者的事業智能，且可能影響經營團隊在商業決策上的研判！

◎

註解：法人應依各項稅率計算
◎

41

 TAIWAN INSURANCE INSTITUTE



敬請指教

圖片來源：www.freestock.com

 TAIWAN INSURANCE INSTITUTE

核保理賠之因應

- 強化核保理賠基本競爭力
 - ✓ 作業效率化－檢視及精進現行作業流程
 - ✓ 作業電子化－前中後台之資訊作業整合
 - ✓ 作業智能化－投入資源及運用保險科技
- 強化核保理賠管理應變力
 - ✓ 因應氣候變遷，商品中長期策略擬訂與調整
 - ✓ 因應保險科技，專業團隊與時俱進及專才培育
 - ✓ 因應接軌 IFRS17，商品結構與績效衡量指標調整

33

圖片來源：www.freestock.com