

英國2009年貨物保險條款於保險期間 規定之評析



曾文瑞

國立高雄海洋科技大學航運管理系副教授

曾文瑞小檔案

現職

- ✓ 國立高雄海洋科技大學航運管理系暨研究所副教授

學歷

- ✓ 國立臺灣海洋大學航運管理博士
- ✓ 國立臺灣海洋大學航運管理碩士
- ✓ 淡江大學保險學系學士

經歷

- ✓ 考選部專門職業及技術人員保險輔助人考試典試委員
- ✓ 富邦產物保險公司海上保險理賠科、海上保險營業部
- ✓ 台北市海運承攬運送商業同業公會FIATA教育訓練講師
- ✓ 崑航國際股份有限公司、高歐國際有限公司貨損理賠諮議顧問

考試

- ✓ 海上保險公證人、財產保險經紀人
- ✓ 運輸保險核保人員、運輸保險理賠人員

著作

- ✓ 海上貨物保險基礎理論與實務---ICC,2009逐條釋義





大綱

1. ICC,2009於保險期間之增修背景
2. 英國海上保險法中有關航程保險的規定
3. ICC,2009保險期間的開始規定與評析
4. ICC,2009保險期間的終止規定與評析
5. ICC,2009中航程改變與保險效力之規定與評析

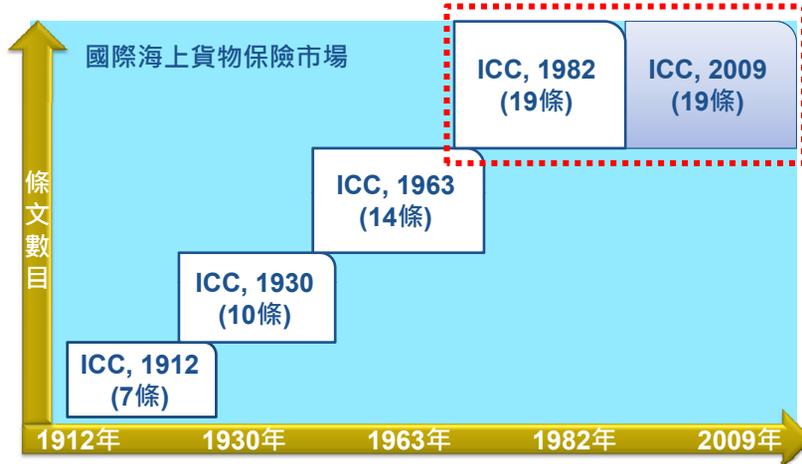


英國ICC條款之沿革

<ul style="list-style-type: none"> ○ 早期協會貨物保險條款---1963年以前 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 1795年之船舶貨物兩用聯合保險單成為倫敦保險市場中通用之保單 ◆ ICC, 1912 → ICC, 1930 <p>基本上1963年版本之內容仍維持1930年貨物兩用聯合保險單成為倫敦保險單增加至14條，可反映出海上貨物保險之動態性與實務性。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ 條次標準化---1963年版 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ S.G.保單規範之海上危險 ◆ 特約 <p>改傳統古老固定之協會貨物保險單與保險承單危險無異法因應市場之變化</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ 劃時代變革---1982年版 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 西元 ◆ 國際 ◆ 1981年1月1日正式公佈新增修之保險條款，即ICC, 2009。 <p>英國倫敦保險人協會(Lloyd's Market Association, the LMA)所屬之聯合貨物保險委員會(JCC)有鑑於保單用語之統一、調整保險契約雙方當事人之權益及修改不明確條款等因素，歷經多次修訂草案之討論後於2009年</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ 平衡雙方風險承擔之試金石---2009年版 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 全球貨物運籌模式 ◆ 整合型全球物流活動興盛 ◆ 防恐議題成為焦點



英國ICC條款之沿革



5

ICC,1982/2009條款結構

條款內容之分類	條次/條款名稱	
Risk Covered (承保範圍)	第1條	Risks (危險)
	第2條	General Average (共同海損)
	第3條	Both to blame Collision Clause (雙方過失碰撞條款)
Exclusions (除外事項)		第4條
		第5條
		第6條
		第7條
Duration (保險期間)	第8條	Transit (航程)
	第9條	Termination of Contract of Carriage (運送契約終止)
	第10條	Change of Voyage (變更航程)
Claims (理賠事項)	第11條	Insurable Interest (保險利益)
	第12條	Forwarding Charges (轉運費用)
	第13條	Constructive Total Loss (推定全損)
	第14條	Increased Value Clause (增加價值)
Benefit of Insurance (保險權益)		第15條
Minimising losses (減少損失)	第16條	Duty of Assured (被保險人的義務)
	第17條	Waiver (放棄)
avoidance of delay (避免遲延)		第18條
Law and practice (法律與慣例)		第19條



ICC,2009之增修內容

項目	增修屬性	條款字句刪減	條款用字變更	條款實質增訂	無增修
	條次				
承保危險	Clause 1		✓		
	Clause 2		✓		
	Clause 3		✓	✓	
除外事項	Clause 4	✓		✓	
	Clause 5	✓	✓	✓	
	Clause 6				✓
	Clause 7			✓	
保險期間	Clause 8		✓	✓	
	Clause 9		✓	✓	
	Clause 10	✓		✓	
理賠事項	Clause 11		✓		
	Clause 12	✓	✓		
	Clause 13		✓		
	Clause 14		✓		
其他事項	Clause 15		✓	✓	
	Clause 16		✓		
	Clause 17		✓		
	Clause 18				✓
	Clause 19				✓
	NOTE	✓	✓		

7



ICC,2009之保險期間增修內容

條款名稱	ICC, 1982	ICC, 2009
第八條 航程條款 (Transit Clause)	<p>(1) 第8.1款規定保險單之生效時間為「自保險標的物離開保單所載明之倉庫或儲存處所開始運送時」。</p> <p>(2) 第8.1.1及8.1.2條款內“delivery to”一詞於實務解釋上存有爭議。</p> <p>(3) 無8.1.4。</p> <p>(4) 8.2款後段規定其貨物開始運往其他目的地時，保單之效力終止。</p> <p>(5) 8.3款後段規定依運送契約授權船東或租船人自由裁量所生航程變更之期間保險仍繼續有效。</p>	<p>(1) 於8.1款新增條文規定，提前保險單之生效動作。</p> <p>(2) 修訂8.1.1及8.1.2，擴大保險人之保險期間</p> <p>(3) 將原8.1.2.1及8.1.2.2之內容合併於8.1.2中</p> <p>(4) 新增8.1.3。</p> <p>(5) 將原8.1.3之內容修訂為8.1.4。</p> <p>(6) 增訂8.2款後段之條文，縮限規定之範圍。</p> <p>(7) 將原8.3款後段之“shipowners or charterers”修訂為“carriers”；亦將「運送契約」一詞修訂為“contract of carriage”。</p>
第九條 運送終止條款 (Termination of Contract of Carriage)	<p>(1) 條款第一項之「約定交貨前」以“before delivery of goods”表示。</p> <p>(2) 9.2款中「本保險」一詞為“herein”</p> <p>(3) 條款中「貨物」一詞以“goods”表示。</p>	<p>(1) 修訂為“before unloading of the subject-matter insured”。</p> <p>(2) 將9.2款中之“herein”修訂為“in the contract of insurance”。</p> <p>(3) 將條款中“goods”一詞皆修訂為“subject-matter insured”。</p>
第十條 航程變更條款 (Change of Voyage)	<p>僅有一條條款。</p>	<p>(1) 新增訂10.1及10.2兩條條款。</p> <p>(2) 第10.2款主要將船舶開始保險航程後，若被保險人並不知船舶將變更航程，則保險仍應視為於開始運送時即生效。</p>

8



◎ 航程保險單(Voyage Policy)

Where the contract is to insure the subject-matter "at and from", or from one place to another or others, the policy is called a "voyage policy".
(MIA, 1906 s.25)



Marine Insurance Acts 1906, MIA 1906)附則之保險單解釋
規則(Rules for Construction of Policy)

From

Where the subject-matter is insured 'from' a particular place, the risk does not attach until the ship starts on the

- (1) 船舶必須於「特定地點」
- (2) 船舶必須「發航」
- (3) 船舶必須從事「被保險航程」。

❖ 貨物之出口流程為進倉、報關、裝船，最後才發航開始航程，而此“from”之概念應指於發航前保險單均尚未產生效力。



At and From”[Ship]

Where a ship is insured ‘at and from’ a particular place, and she is at that place in good safety, and, unless the policy otherwise provides, it is immaterial that she is covered by another policy for a specified time after arrival.

- ❖ 貨物之航程保險單上是記載” at and from”(在及從)並載明裝船港時，貨物於裝船港裝載至約定之船舶，保險人應負之保險責任即開始。
- ❖ 保險人於訂約當時明知貨物將於前站裝船，再停靠保單所載之始港，此情況下保險也未生效



From the loading thereof

Where goods or other moveables are insured ‘from the loading thereof’, the risk does not attach until such goods or moveables are actually on board, and the insurer is not liable for them while in transit from the shore to ship.

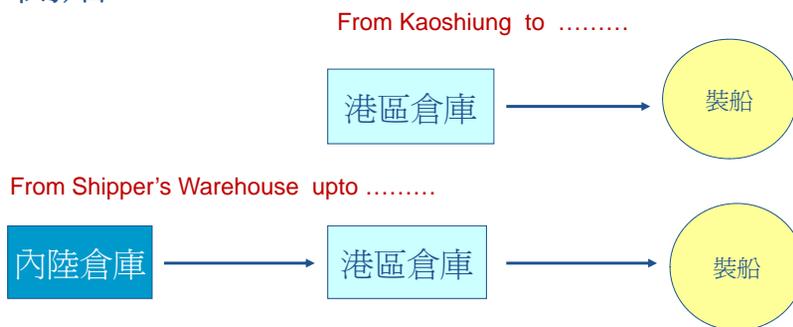
- ❖ 貨物之航程保險，係以貨物裝載於船舶之時，保險人開始承擔保險責任。
- ❖ 所謂「裝載」係指貨物放置於船舶之甲板上或船艙內而言。故不含裝貨之動作風險。



ICC,1982第8條「航程條款(Transit Clause)」

保險單之生效

由保險單所承保的貨物爲了運送的目的
離開保險單所載明地點的倉庫或處所時
開始。



ICC,2009第8條「航程條款(Transit Clause)」

- 8.1 Subject to Clause 11 below, this insurance attaches from the time the subject-matter insured **is first moved in the warehouse or at the place of storage** (name in the contract of insurance) **for the purpose of the immediate loading into or onto the carrying vehicle or other conveyance** for the commencement of transit, continues during the ordinary course of transit

本保險自被保險標的物於保險契約中載明之倉庫或儲存處所內，爲了立即裝上或裝進運送車輛或其他運輸工具，並開始以運送爲目的之第一次移動時開始生效。並於正常之運輸過程中繼續有效。



ICC,2009保險期間之增修

○ ICC,1982
保險契約之生效

◆保險契約生效之「動作」必須為以運送為目的離開保險單中所載之倉庫或儲存處所



○ ICC,2009
保險契約之生效

◆保險契約生效之「動作」提前到以運送為目的，倉庫內將保險標的物裝載於運送工具之第一次移動開始。

解決貨主運送前裝櫃與裝貨之貨損風險

15



first moved之義

- 使用堆高機將貨物於倉庫門口空地開始搬運時之動作。
- 從倉庫內部貨架、棧板或貨堆上利用堆高機開始將貨物放置於出口貨櫃內或貨車上之動作。
- 高樓式倉庫者，則所謂「第一次移動」為從某特定樓層搬運開始之動作。



immediate loading into or onto the carrying vehicle or other conveyance ...之義

- 指保險標的物於倉庫內堆高機將該貨物自倉庫內貨架取下，並堆載於貨櫃或貨車上。
- 且該裝櫃動作係要以運送為目的而為之裝櫃或裝貨。



條款評析(1)

	保險航程自出口地內陸倉庫開始	保險航程自港口倉庫開始
CY運送模式	若貨損發生於內陸倉庫裝櫃時，若符合第一次移動概念，出口商均可索賠。	若貨損發生於內陸倉庫裝櫃時，因事故發生時保險尚未生效，保險人無理賠責任。
CFS運送模式	若貨損發生於內陸倉庫裝上卡車時若符合第一次移動概念，保險人應該理賠給出口商。 若貨損發生於貨櫃集散站併櫃時，因為在保險航程內，保險人應該理賠給出口商。CIP條件下則因危險負擔已經移轉，保險人應該理賠給進口商。	若貨損發生於內陸倉庫裝上卡車時，因事故發生時保險尚未生效保險人無理賠責任。 若貨損發生於貨櫃集散站併櫃時若符合第一次移動概念，保險人應該理賠給出口商。CIP條件下則因危險負擔已經移轉，保險人應該理賠給進口商。



條款評析(2)

- 被保險人於索賠時應對貨損是發生於「**first moved**」期間負舉證責任。
- 為確保被保險人理賠權益，建議於廠區或倉庫內部加設監視攝影機，監控倉庫內部之裝卸貨情形



條款評析(3)

- 保險人將考量裝貨方式之特殊需求(如特殊吊運)與保費對價公平等因素，以符合危險與對價公平適當原則。
- 保險人報價時，對於裝載階段較高危險之標的（如精密機器、易碎品等），應瞭解並評量於起運倉庫或儲藏處所內是否有較遠距離移動或跨樓層之問題，並應予明確定義「爲了裝貨之第一次移動」，以利危險評估。



ICC,1982第8條「航程條款(Transit Clause)」

保險單之終止

- 1.貨物運達到被保險人於保險單所載明地點的倉庫或儲存處所時終止。
- 2.在未送達最終目的地預定倉庫前，被保險人將貨物運至其他的倉庫或儲存處所，以供儲存或分配、分送之用。
- 3.貨物在最終卸貨港自海船上卸貨完成後60天終止。



理賠實務之思考.....

貨物是送達到倉庫門口時，保險單就終止？或是必須待貨物完全卸下後，保險效力才終止呢？

保險法第54-2：保險契約之解釋，應探求契約當事人之真意，不得拘泥於所用之文字；如有疑義時，以作有利於被保險人之解釋為原則。



ICC,2009第8條「航程條款(Transit Clause)」

8.1.1

on completion of unloading from carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance,

自運送車輛或其他運輸工具完全卸載至本保險契約所載之目的地最終倉庫或儲存處所。



條款評析(1)

修改後之條款明確將保險契約效力終止往後延伸至貨物完全卸載完畢止，明確包括卸貨動作之風險，顯然擴大保險人之保險期間至保險標的卸貨完成時，對貨主極為有利，亦解決ICC,1982中“delivery to”之爭議。



條款評析(2)

- 保險人於核保時應確認目的港或者目的地之卸貨方式，如吊櫃、拆櫃方式等。
- 保險標的物若非標準化包裝運輸，則應考慮其風險高低，擬訂不同費率。



ICC,2009第8條「航程條款(Transit Clause)」

8.1.2

on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution

自運送車輛或其他運輸工具完全卸載至本保險契約所載之目的地最終倉庫或儲存處所以外，而為被保險人或其受僱人用作正常運輸過程以外之儲存或分配或分送

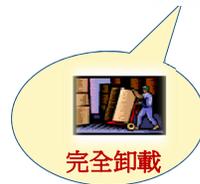


- ICC,2009之8.1.2與ICC,1982之8.1.2之規定僅在於將“on delivery to”改為“on completion of unloading from”，並將條款簡化，其餘並無不同。
- 理賠與核保考量同8.1.1

正常運輸過程以外之儲存或分配或分送之倉庫



原倉庫



ICC,2009之新增條款

8.1.3

When the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit

- 若被保險人或其受僱人於正常運輸過程外，將貨物放置於運送工具或貨櫃內，保險契約之效力終止。



條款分析

保險契約效力終止~~~~

- ✓ 須正常運送過程「以外」之情況。
- ✓ 指被保險人提貨後將保險標的物放置於運輸車輛，或其他載運工具或貨櫃。
- ✓ 不論是永久或暫時儲存。



條款評析(1)

- ❏ 將原來ICC,1982之保險契約終止情況增設一個規定，即原條款僅規定運抵「倉庫」時或船舶卸貨完成後60天尚未提貨之終止規定。實務上若提貨後進倉前，跳脫正常運輸過程時，若將貨物儲存於貨櫃上，則將出現舊條款規定之空窗。
- ❏ 原則上此新增規定為對被保險人增加一項限制，若有此類情況發生且因此而發生貨損，保險人自可依條款主張保險期間已終止而拒賠。實務上大概僅有低單價貨物，進倉儲放成本過高時方有可能不進倉而儲放於貨櫃內。



ICC,2009第8條「航程條款(Transit Clause)」

8.2

If, after discharge overside from the oversea vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is to be forwarded to a destination other than that to which it is insured, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided in Clauses 8.1.1 to 8.1.4, shall not extend beyond the time the subject-matter insured is first moved for the purpose of the commencement of transit to such other destination

若被保險標的物於最終卸貨港自船舶卸載完畢後，本保險失效以前，將保險標的物運往本保險單所載明以外之目的地時，則本保險之效力，除仍受8.1.1至8.1.4規定之限制外，於保險標的物爲了運往其他目的地時之第一次移動時終止。



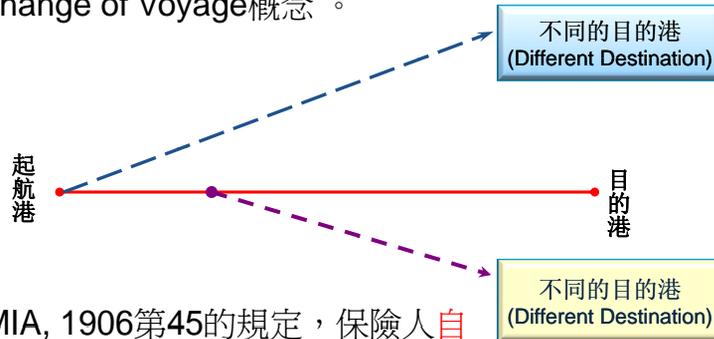
ICC,2009第8條「航程條款(Transit Clause)」

- ICC,2009對ICC,1982之8.2條提出增修，增加了“shall not extend beyond the time the subject-matter is first moved for the purpose of the commencement of transit to such other destination.
- 即當貨物爲開始運往其他目的地時之第一次移動時，保單就會終止。



條款評析(1)

ICC,2009之8.2條亦可謂是MIA,1906之Change of Voyage概念。



❖ 依MIA, 1906第45的規定，保險人自被保險人變更航程時即解除責任。(the insurer is discharged from liability as from the time of change)



條款評析(2)

ICC,2009增修後之結果將「正常運輸過程」之概念縮限在倉庫內之第一次搬移動作決定，應係呼應保單生效之規定。

事故發生時，保險人雖可自第一次搬動保險標的物時主張保險契約終止，似對保險人有利，但舉證責任應在於保險人，將可能產生舉證之困難。

保險人須舉證

- 1.貨損是於開始運往其他目的地時發生
- 2.卸船後之第一次移動是爲了開始運往其他目的地



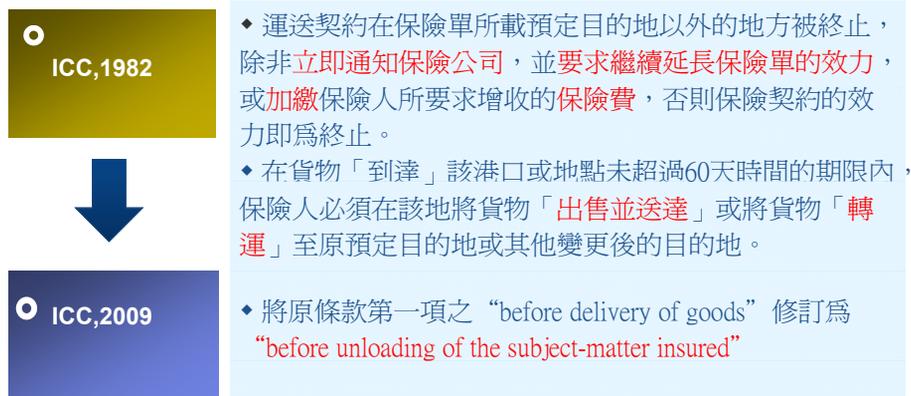
條款評析(3)

- 保險人於核保時確認保險航程極為重要，尤其應確認是否有「必要」之轉運或轉船，以利理賠時保險人責任之確定。
- 要保書填寫應儘可能由被保險人親自為之，以符合保險法告知義務(書面詢問)之規定。
- 被保險人若事先通知，並同意加繳保費(如果核保人要求)，則保險契約應認為繼續有效。



ICC,2009保險期間之增修

第9條 運送契約終止條款 (Termination of Contract of Carriage)



ICC,2009並未有大幅修定，而僅接續第8條之精神



ICC,2009第9條 運送契約終止條款 (Termination of Contract of Carriage)

9.

If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated **before unloading of the subject-matter insured** as provided for in Clause 8 above, then this insurance shall also terminate

若被保險人無法控制之情況下，運送契約在保單載明目的港以外之港口或地點終止時，或航程因故未能如前述第8條所規定之**保險標的物卸載前**終止時，本保險契約之效力亦同時終止...



條款分析

- 接續第8條之修訂精神將ICC,1982原條款第1項之“**before delivery of goods**”修訂為“**before unloading of the subject-matter insured**”，此項修訂也是為了避免“delivery”一詞於實務解釋上之困難及混淆，並擴大保險期間為保險標的物於避難港卸貨完成之前。
- 其餘之修正為將9.2款中之“herein”修訂為“in the contract of insurance”；以及將條款中“goods”一詞皆修訂為“subject-matter insured”。對保險契約之實質內容沒有影響。

第10條航程變更條款 (Change of Voyage)

○ ICC,1982

- 第10條則規定於被保險人「可以」控制之情況下變更航程，
- 保險人能立即通知保險公司要求繼續延長保險單效力，並加繳保險人所要求增收的保險費，則保險仍將繼續有效。於上條件的限制之下，保險人得使保險契約之效力（Held covered）。

○ ICC,2009

- ICC,2009刪除本條之「Held covered」規定

改以更簡明之文句敘述與解釋其暫保之意義，
使簽訂保險契約之當事人更能清楚瞭解其條款規定。

39

ICC,2009第10條航程變更條款 (Change of Voyage)

10.1

Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, this must be notified promptly to Insurer for rates and terms to be agreed. Should a loss occur prior to such agreement being obtained cover may be provided but only of cover would have been available at a reasonable commercial market rate on reasonable market terms.

本保險生效後，被保險人變更其目的地者，必須立即通知保險人洽妥新費率與條件；倘在協議達成之前發生損失，僅限於在合理商業市場上所允許之保險條件及費率下，依本保險獲得賠償。



條款分析

- 「Held covered」一詞較為籠統，一般大眾對於此專有名詞甚難瞭解，於閱讀條款時常無法理解其義而產生糾紛。故ICC,2009改以簡明之文句敘述，讓條款之義清楚。
- 在新保險條件洽定之前發生貨損，則依當前實務上客觀合理之費率與承保條件(reasonable commercial market rate on reasonable market terms)而決定理賠責任。



ICC,2009第10條航程變更條款 (Change of Voyage)

10.2

Where the subject-matter insured commences the transit contemplated by this insurance (in accordance with Clause 8.1), but, without the knowledge of the Assured or their employees the ship sails for another destination, this insurance will nevertheless be deemed to have attached at commencement of such transit.

當保險標的物依保險契約起運時（依據第8.1款規定），但被保險人或其員工並不知該船將駛往其他目的地時，本保險仍視為自保險標的物起運時起，保險效力即已開始。。



條款分析

- 當保險標的物開始運送時，若被保險人或其受僱人並不知其變更航程之事實，則保險之效力仍視為有效，此增訂之結果對於被保險人有利。
- 被保險人或其受僱人於發航時不知情該船將開往其他目的港之情況，以平衡當事雙方權益之條款。



自核保與理賠角度分析

- 核保人員應立即對被保險人自願性之變更航程通知評估危險。尤其對於協議完成之前所發生之貨損，須客觀評估費率與承保條件，將是實務運作之挑戰。(核保與理賠之爭)
- 判斷被保險人或其受僱人於發航前是否知情船舶將變更航程有一定之困難。



結論

- 整體而言，ICC,2009於保險期間之規定，其條款文字較為簡明，爭議部份亦大致解決，實質內容也對被保險人較為有利。
- 仍無法完全滿足國際物流之需求，如貨物進儲發貨倉庫、多國籍拆併櫃服務等，ICC,2009仍無法提供適當保障。
- 及早瞭解與因應ICC,2009對於核保與理賠之影響，因條款之普遍使用只是時間問題。

45

報告結束
敬請指教



曾文瑞

高雄海洋科技大學航運管理系 副教授

jui@mail.nkmu.edu.tw

